

Årsmöte torsdag 20 februari 2020 kl 19.00

Lokal: Hemvärnsgården, Hemvärnsvägen 5, Stenhamra

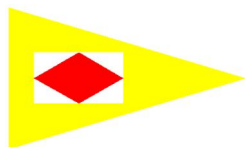
Dagordning

- 1) Mötets öppnande
- 2) Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 3) Fastställande av röstlängd för mötet (närvarolista)
- 4) Fråga om kallelse till årsmötet skett stadgeenligt
- 5) Fastställande av dagordningen
- 6) Val av justeringsmän och rösträknare för årsmötet
- 7) Styrelsens verksamhetsberättelse
- 8) Föredragning av den ekonomiska rapporten
- 9) Revisorernas berättelse
- 10) Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 11) Behandling av styrelsens förslag (proposition)
- 12) Behandling av medlemmars i förväg inkomna motioner
- 13) Verksamhetsplan för år 2020
- 14) Fastställande av budget, avgifter och arvoden för år 2020
- 15) Val av styrelseledamöter och suppleanter
- 16) Val av revisorer samt två suppleanter
- 17) Val av valberedning, tre ledamöter
- 18) Information om övriga funktionärer (hamn-, ungdoms- och kappseglingssektionerna)
- 19) Information från redaktör
- 20) Klubbsektionernas planerade aktiviteter
- 21) Övriga frågor (ej av beslutskaraktär)
- 22) Årsmötets avslutande

Kaffe serveras i en mötespaus. Behållningen från kaffeförsäljningen går oavkortat till Sjö-
räddningssällskapets station på Munsö. Passa på att stödja dem med att betala rundligt!

Välkommen!

PS. Skriv gärna ut dessa handlingar och ta med dem till årsmötet!



Verksamhetsberättelse för Båtklubben Färingarna 2019

Styrelse och övriga funktionärer har under verksamhetsåret varit följande:

Styrelse

Ordförande	Lennart Johansson	Mandattid till årsmötet 2020
Kassör	Stefan Olsson	Mandattid till årsmötet 2021
Sekreterare	Britt Elfving	Mandattid till årsmötet 2021
Hamnchef	Roland Strömberg	Mandattid till årsmötet 2020
Ledare ungdomssekt	Niklas Wikman	Mandattid till årsmötet 2020
Ledare kappseglingssekt, miljöansvarig	Håkan Brännlund	Mandattid till årsmötet 2021
Redaktör	Staffan Bengtsson	Mandattid till årsmötet 2020
Klubbmästare	Patrik Wohlfeil	Mandattid till årsmötet 2021

Hamnsektionen

Roland Strömberg (sektionsledare, hamnchef)
Rogert Lundberg (vice hamnchef) – avgick under året.
Björn Eriksson
Christer Eriksson
Benny Backéus
Hans Kempe
Stefan Norlén (stugfogde)
Niklas Howqvist
Micke Eriksson

Ungdomssektionen

Niklas Wikman (sektionsledare)
Tony Glavén
Andreas Johansson
Sofia Lööv

Kappseglingssektionen

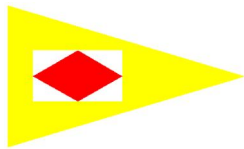
Håkan Brännlund (sektionsledare)
Björn Eriksson
David Israelsson

Revisorer

Ragnar Sköld	Mandattid till årsmötet 2021
Marcus Eriksson Rosenström	Mandattid till årsmötet 2020
Sven Johannisson (suppl)	Mandattid till årsmötet 2020
Lars Forslid (suppl)	Mandattid till årsmötet 2021

Valberedning

Pernilla Lundberg (sammankallande)
Majlis Strömberg
Isabella Kempe



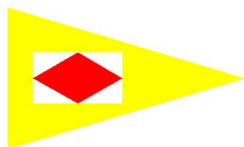
Verksamheten

- Årsmöte hölls den 21 februari och vårmöte den 23 maj 2019.
- Styrelsen har haft sju protokollförda möten. Förutom befattningarna som nämns för styrelsen så har Staffan Bengtsson varit vice ordförande och ansvarat för informationen på hemsidan och mailutskick.
- Kontinuerliga nyheter har lagts ut på hemsidan och ett mail har samtidigt skickats till medlemmarna. BKF-nytt har inte utkommit.
- Medlemsantalet var vid årets slut 331 personer, plus 66 familjemedlemmar. 22 st nya medlemmar har antagits (se lista), samt 10 nya familjemedlemmar. 22 medlemmar har lämnat klubben.
- BKF har 242 bryggplatser; 226 bryggplatser var uthyrda vid årets slut; 16 båtar har enbart uppläggningsplats.
- Köpet av tomtmarken genomfördes äntligen den 4/9 2019. Priset var 2 350 000 kr till kommunen. Tillkom 190 553 kr till ägarna av de ingående samfälligheterna. Pantbrev och lagfart kostade 74 450 kr; 550 000 kr betalades kontant, 1 800 000 togs i lån hos Swedbank på 10 år med rörlig ränta på 2,36% för närvarande. Vi kommer att amortera 180 000 kr/år. Fastigheten Stockby 10:96 är på 27 722 m².
- BKF har anslutit sig till Svea Ekonomi för indrivning av medlemmars obetalda avgifter.
- Ny rutin har införts avseende nya medlemmar. Förutom medlemsansökan och betald avgift skall ny medlem delta i ett introduktionsmöte.
- **Aktiviteter**
 - Sedvanligt besök på båtmässan i mars gjordes med efterföljande matintag på restaurang.
 - Det var också en sedvanlig båtutflykt till Gröna Lund med middag den 18 maj.
 - Kräftskivan vid klubbhuset i hamnen den 17 aug var lyckad. Med ungdomssektionens optimistjollar genomfördes före maten en lyckad seglingsstafett mellan segelbåtsägare och motorbåtsägare. Mycket roligt.
 - Brunch på restaurang "Lux för en dag" på Lilla Essingen den 16 nov var ett lyckat arrangemang. Vi åkte båt dit med pendelbåten från Tappström.
- **Miljö**

Under hösten blåstrades 30 båtar av samma blåstringsfirma som tidigare år. Blåstringsprojektet är nu avslutat och båtklubben har utnyttjat så gott som hela det beviljade LOVA-bidraget för blåstring.

Vid årsmötet 2019 godkändes styrelsens förslag om att hamnen i Törnbyviken senast 2021 ska vara en giftfri hamn, dvs inga båtar som inte är sanerade och rena från biocidfärg får då ligga vid bryggplats i hamnen.

En "miljöbox" har införskaffats och finns uppställd framför klubbhuset. I lådan finns materiel som ska användas vid olyckor som t.ex. ett oljeutsläpp i hamnen eller på hamnplan.



Hamnsektionen.

Det kom mycket snö i vintras så vi fick leja in en snöröjning.

Det har varit en arbetsdag under sommaren, då vi röjde sjögräs etc.

Infarten har saltats under våren och det har även lagts på något lass grus på planen.

Hamnplanen närmast sjön har hyvlats av och grusats upp under hösten.

Sjösättning och upptagning har genomförts på vanligt vis och gått bra.

En loppis infördes under sjösättningarna.

Tyvärr har det förekommit en del stölder i hamnen trots att båtägare upprepade gånger uppmanats ta hem stöldbegärligt material, eller göra båten mindre stöldbegärlig.

Gästbryggan har varit välbesökt. BKF har fått in 1095 kr.

Sommaren var blåsig och tidvis varm och solig

➤ **Kappseglingssektionen**

För att ge möjlighet till de BKF-seglare som önskar delta i kappseglingar som sanktioneras av Svenska Seglarförbundet samarbetar kappseglingssektionen med Segelsällskapet Färingarna. Under SSF-flagg har BKF- medlemmar under året deltagit i Gullviverallyt, Jungfrusundsregattan, Kolfiberrodret, GranPrix och Ärtskär Runt.

Av planerade fem klubbseglingar på Långtarmen kunde fyra genomföras under 2019.

Tyvärr måste konstateras att även för säsongen 2019 har intresset för kappsegling varit lågt bland BKF's medlemmar. Kappseglingssektionen önskar naturligtvis att fler medlemmar tar chansen att delta i de opretentiösa klubbseglingarna.

Bästa sammanlagda resultat efter genomförda klubbseglingar 2019 hade David Israelsson. Sektionens vandringspris, "Kanonen", kommer att överlämnas till David vid under årsmötet 2020.

➤ **Ungdomssektionen**

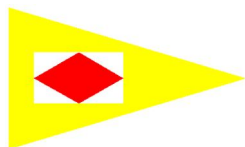
Under verksamhetsåret 2019 har det äntligen varit lite aktivitet i ungdomssektionen igen och vi har kunnat genomföra många fantastiska seglingar under både vår och höst. Totalt har det varit 15 seglingstillfällen som genomförts tillsammans med Färingsö Sjöscoutkår. Barn och ungdomar i åldern 8 till 18 år har seglat både Optimistjollarna och två av våra E-Jollar.

En intressant förändring som scouterna gjorde efter sommaren var att även låta de yngre barnen prova på Optimistjollarna. Detta visade sig vara ett lyckat drag eftersom 8-9 åringarna var oräddare än de äldre barnen som provade Optimistjolle för första gången. Tyvärr blev det ingen seglarskola under sommaren.

Vi har även i år lagt tid på att rusta upp våra följevåtar, de har bl.a. fått nya bränsleslangar för att inte orsaka något läckage.

Under hösten har även jollen av typen 2-Krona som legat många år nere i hamnen med två hål i skrovet fått en ordentlig omgång kärlek. Hela botten slipades och hålen plastades enligt konstens alla regler. Slutligen målades hela skrovet och vi har nu en fullt fungerande jolle som kommer kunna användas väl i verksamheten under nästa sommar. Stugan nere i Ekenlund har även gått igenom helt med inventering av alla jollar och segel, även sådant som inte använts på några år.

För marken vid Ekenlund har båtklubben tecknat ett nytt arrende med kommunen för att kunna fortsätta driva en aktiv ungdomsverksamhet som vi tror kan växa nu när trender



pekar mot att fler och fler vill semestra och spendera somrarna i Sverige och genom att göra olika aktiviteter.

➤ **Ekonomisk rapport**

Årets intäkter budgeterades till 950 000 kronor samt årets kostnader till 1091 000 kronor med en förlust på 141 000 kronor efter avskrivning.

Årets intäkter blev 932 290 kronor inklusive medlemsfordringar på 4 363 kronor.

Årets kostnader blev 973 075 kronor vilket ger en förlust med 40 785 kronor efter avskrivning.

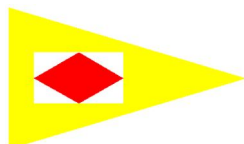
Beträffande ekonomi i övrigt, se information i resultat och balansräkning.

Under året har resterande LOVA bidrag från 2018 på 58 009 kronor används till blästring av 30 båtar. Återstår fordran på Länstyrelsen om 56 351 kronor som utbetalas 2020 efter slutredovisning till Länstyrelsen.

Styrelsen föreslår att den under året uppkomna förlusten om 40 785 kronor dras av från föreningens tidigare vinstmedel om 869 683 kronor. Föreningens totalt balanserade vinstmedel uppgår därmed till kronor 828 898 kronor som balanseras i ny räkning.

Nya medlemmar 2019 hälsas välkomna

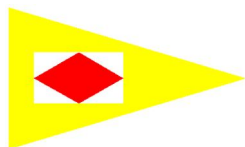
James Bullion	David Wrede	Magnus Svedlund	Robert Brink	Robert Svensk
Svante Granqvist	Kent Rundquist	Ulf Nordkvist	Klas Andersson	Jonas Hult
Ove Friberg	Ove Nisseby	Paul Brown	Peter Kahn	
Iga Cis	Maurits Grönlund	Robert Wirén	Mikael Wiklund	
Magnus Sjölander	Adrian Circulis	Toije Färhammar	Lukas Wojarski	



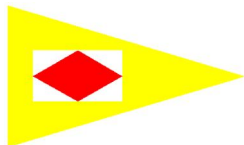
Ekonomisk Rapport 2019

Resultaträkning 2019 01 01 – 2019 12 31

Rörelsens intäkter	Budget	Utfall	Budget	Utfall
	2019	2019	2018	2018
Medlemsavgifter	85 000	82 750	88 000	86 000
Bryggplatsavgifter	720 000	710 700	710 000	722 500
Hamnplan vinter/sommar	60 000	39 525	60 000	57 650
Ramp o klubbhusnyckel	35 000	37 000	35 000	38 000
Inträdesavgifter	30 000	38 000	20 000	48 000
Övriga intäkter	20 000	24 315	20 000	15 582
Summa intäkter	950 000	932 290	933 000	967 732
Rörelsens kostnader				
Arrende Törnbyviken	-30 000	-29 941	-60 000	-58 554
Hamnkostnader	-150 000	-156 866	-150 000	-152 600
Vattenavgift	-10 000	-8 979	-15 000	-8 224
Renhållning	-30 000	-19 212	-20 000	-29 255
Vägavgift	-42 000	-41 472	-42 000	-41 472
El avgifter	-100 000	-85 780	-100 000	-92 250
Adm. medl.möten	-25 000	-34 032	-22 000	-22 861
Konsult tjänster	-200 000	-214 643	-150 000	0
Kundförluster medlemmar	0	-4 460	0	0
Klubbstuga	-10 000	-5 400	-20 000	-4 213
Försäkring	-10 000	-8 550	-10 000	-6 944
Bankkostnader	-5 000	-4 750	-3 000	-2 825
Avgifter Huvudorg. BAS	-35 000	-33 712	-35 000	-34 300
Ungdomssektionen	0	-2 841	0	0
Sektionsbidrag	-5 000	-4 000	-15 000	-4 000
Lagfart och pantbrev	-150 000	-72 450	0	0
Summa kostnader	-802 000	-727 088	-642 000	-457 498
Personalkostnader				
Arvode (inkl skatt)	-90 000	-90 000	-90 000	-84 000
Sociala kostnader	-24 000	-22 461	-24 000	-22 326
Skattefria bilsättningar	-1 000	0	0	-559
Summa rörelsens kostnader	-115 000	-112 461	-114 000	-106 885
Avskrivning	-119 000	-118 954	-119 000	-118 954
Summa avskrivningar	-119 000	-118 954	-119 000	-118 954
Räntekostnader	55 000	-14 572	0	0
Årets resultat	-141 000	-40 785	58 000	284 395

**Ekonomisk Rapport 2019**

Balansräkning 2019-12-31	2019	2018
Tillgångar		
Byggnader och Mark	2 540 553	0
Anläggningstillgångar		
Bryggor	1 070 585	1 189 539
Övriga fordringar		
Medlemsfordringar	4 363	8 460
Övriga fordringar LOVA	56 351	1 991
Summa fordringar	60 714	10 451
Kassa och Bank	746 893	1 520 334
Summa tillgångar	4 418 745	2 720 324
Skulder och eget kapital		
Kortfristiga skulder	0	394
Långfristiga skulder nycklar	129 600	130 000
Fastighetslån, långfristig	1 740 000	0
Summa skulder	1 869 600	130 394
Fonder		
Investeringsfond	1 505 375	1 505 375
Muddringsfond	214 872	214 872
Summa fonder	1 720 247	1 720 247
Eget kapital		
Kapitalbehållning	869 683	585 288
Årets förlust / vinst	-40 785	284 395
Summa eget kapital	828 898	869 683
Summa skulder och eget kapital	4 418 745	2 720 324




Styrelsen i BKF

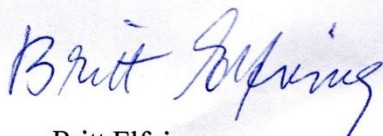
Stenhamra den 20 januari 2020




Lennart Johansson
ordförande




Stefan Olsson
kassör



Britt Elfving
sekreterare



Roland Strömberg
hamnchef



Håkan Brännlund
Ledare kappseglinsektionen
Miljöansvarig



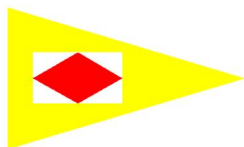
Staffan Bengtsson
redaktör



Niklas Wikman
Ledare ungdomssektionen



Patrik Wohlfeil
klubbmästare



Proposition

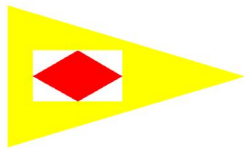
Ingen

Motioner

Underskriven motion av Ragnar Carlson inkom i nov 2019. Se bilaga!

Verksamhetsplan

- Vi fortsätter arbetet att göra BKF till en oattraktiv hamn för tjuvar.
- Installation av vattenpost på hamnplan kommer att utföras, likaså byte av lampor i stora masten.
- Sjösättningsdagar blir den 25 och 26 april, den ena dagen med mobilkran, samt 8 och 9 maj.
- Det blir fortsatt rensning av vass i hamnen.
- Datum för arbetsdagar i juni publiceras på hemsidan.
- Miljöarbete.
Kommunen planerar att kontrollera hamnplanen avseende miljögifter.
BKF planerar utföra mätning av giftfärg på båtbottnar.
- Ungdomssektionens projekt är att renovera sjösättningsrampen i Ekenlund där flytblocken behöver bytas. Sektionen fortsätter sitt samarbete med scouterna och önskar också få till någon form av segelskola.



Bilaga

Motion från Ragnar Carlson

Först av allt vill jag säga att jag är en till största delen nöjd klubbmedlem. Det görs ett bra jobb av styrelse och övriga funktionärer. Men inget är så bra att det inte kan bli bättre. Så här följer två förslag:

Motion .1. Miljöpolicy och miljöregler

Båtklubben har tidigare beslutat om en miljöpolicy och miljöregler som gäller utan undantag.

Kort innebär det bland annat att dessa inte tillåter att båtbottnen någonsin är målad med biocidfärg (gift). Båtbottnen ska vara sanerad. Detta ska medlemmen skriftligen garantera på heder och samvete.

För att underlätta för klubbmedlemmarna att uppfylla klubbens krav, ordnade klubben vällovligt med LOVA-bidrag och gemensam bottenblästring under några år. Nu är denna möjlighet att få botten blästrad genom klubben slut.

Följden av besluten blir en inlåsningsseffekt. Vill man byta eller köpa båt blir det genast komplicerat. De flesta båtarna på begagnatmarknaden finns utanför Mälaren och har därmed oftast bottenfärg som innehåller någon form av biocid. Det blir svårt även för nya klubbmedlemmar som har båtar med biocidfärg att uppfylla kraven.

Jag har själv erfarit problemet när jag ville byta till en båt som visade sig vara målad med vanlig kopparbaserad bottenfärg. Jag kollade runt och kunde konstatera att kostnaden för att få en motorbåt i 8-metersklassen blästrad var ca 19 000 kr exkl epoximålning. Därtill kom osäkerheten när arbetet kunde ske. I mitt fall blev resultatet att jag avstod båtbytet.

Jag är ganska säker på att jag inte är ensam om denna erfarenhet och i vart fall kommer det att bli vanligare framöver när det blir dags för klubbmedlemmars köp av begagnade båtar.

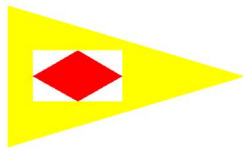
Till detta kommer myndigheternas (HaV Havs- och vattenmyndigheten, Transportstyrelsen, Kemikalieinspektionen och kommunen) oförmåga att på ett klart sätt redogöra till konsument för vilka metoder som är tillåtna för att sanera och behandla båtbottnar. Det råder mer eller mindre kaos med alla dessa ”kockar”. Blästring är kanske inte den enda eller ens bästa metoden.

För övrigt har också organisationerna SBU och Smbf, som är medlemsklubbarnas företrädare, ett ansvar att jobba hårt mot myndigheterna med frågan, något som de enligt mig har misslyckats med.

Under tiden har det forskats och tagits fram ett mätinstrument (XRF-mätning) som kan röntga båtbottnfärgens skikt och innehåll. Detta kanske är en framkomlig väg för klubben att kunna skilja ut båtar med giftfärg?

Med denna bakgrund önskar jag att årsmötet

- uppdrar åt styrelsen att omgående se över klubbens nuvarande miljöpolicy och miljöregler så att dessa även går att tillämpa i nutid. Som det nu är skrivet blir det i praktiken svårt att byta eller köpa båt och att attrahera nya medlemmar. – uppmanar styrelsen att ha en kritisk hållning



till kommunens miljötillsyn. Med det menas att vid behov överklaga orimliga eller långtgående myndighetsbeslut.

Styrelsen har ju att se till klubbmedlemmarnas bästa!

Styrelsens svar:

BK Färingarnas Miljöpolicy och Miljöregler har under de senaste åren justerats för att spegla de lagar och regler som gäller för fritidsbåtar i Mälaren. Biocidfärger har under en längre tid varit förbjudna att använda för båtar med hemmahamn i "Insjöar och norrlandskusten".

BKFs miljöpolicy och miljöregler följer svensk lagstiftning. Således har BKF inte någon möjlighet att ändra på dessa för att underlätta byte av båt för våra medlemmar.

Varje medlem är ansvarig för sin egen båt och eventuell bottenfärg. Syftet med BKFs miljöpolicy och miljöregler är att informera medlemmarna om de lagar och regler som gäller.

Styrelsen anser i motsats till framställan i motionen BKFs Miljöpolicy och Miljöregler är relevanta och yrkar därför på avslag av motionen.

Vill man läsa mer om "Regler för båtbottnfärger" kan man surfa in på transportstyrelsens hemsida:

<https://transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/regler-om-batbottenfarg/>

Motion 2. Vattenposter

Vattenposter finns utmed hamnplanens "sjösida" och vid klubbhuset. Om man tilldelas en uppläggningsplats utmed vägen är det långt till en vattenpost.

Jag föreslår därför att årsmötet uppdrar åt styrelsen

- att minst komplettera med en vattenpost vid belysningsmasten, så att standarden blir likvärdig oavsett var på hamnplanen båten blir upplagd.

Styrelsens svar:

Arbetet med att installera flera vattenposter "utmed vägen" är planerad till våren 2020.